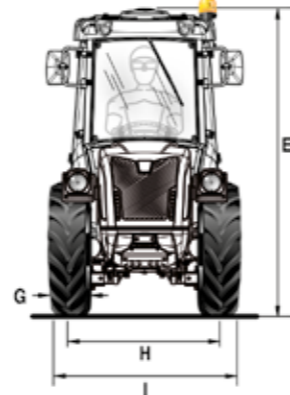
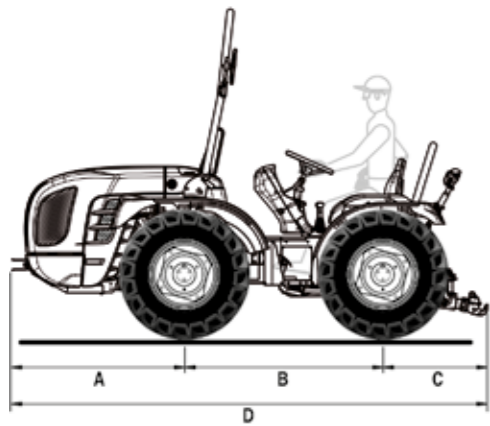


EOS L65

RS



A	B	C	D	E min / max (mit Schutzrahmen)	E min / max (mit Kabine)	F min / max
1216	1390	779	3385	2195 / 2270	2061 / 2106	207 / 266



	8.25-16 mit verstellbarer felge	210/95-16 mit verstellbarer felge	250/80-18 mit verstellbarer felge	280/70R18 mit verstellbarer felge	320/65R18 mit verstellbarer felge	260/70R20 mit verstellbarer felge	31x15.50-15 XTC mit fester felge	31x15.50-15 STG mit fester felge	33x15.50-15 XTC mit fester felge
G Reifenbreite (mm)	212	208	240	282	319	258	368	394	391
H Spurweite min/max (mm)	999 / 1305	999 / 1305	996 / 1312	984 / 1324	1074 / 1324	987 / 1325	1100 / 1208	1100 / 1208	1100 / 1208
I Breite min/max (mm)	1211 / 1517	1207 / 1513	1236 / 1552	1266 / 1606	1393 / 1643	1245 / 1583	1468 / 1576	1494 / 1602	1491 / 1599

TECHNISCHE DATEN	EOS L65 RS
MOTOR	Kohler KDI 1903 TCR
Anzahl der Zylinder	3
Hubraum (cm³)	1861
Ansaugung	Turbo
Kraftstoffversorgung	Direkteinspritzung Common rail
Emissionsklasse	Stage 3B
Leistung (kW/PS)	42 / 56
Nenn Drehzahl (U/min)	2600
Max. Drehmoment (Nm bei U/min)	190 / 1500
Steuerung der Motordrehzahl	Elektronische Einstellung der Motordrehzahl über ein Steuerpult mit folgenden Funktionen: Steigerung und Verringerung der Motordrehzahl, Speichern und Abrufen der eingestellten Geschwindigkeit, Ausschaltung und Übergang auf die Mindestgeschwindigkeit
Kühlsystem	Flüssigkeitskühlung
Tankinhaltvermögen (Lt)	46
FAHRGESTELL	Integrierter Schwingrahmen OS-Frame mit Frontlenkung
ANTRIEB	Permanenter Allradantrieb
GETRIEBE	24-Gang Synchrongetriebe: 12 VW und 12 RW mit synchronisiertem Wendegetriebe
Vorwärtsgeschwindigkeiten min/max (km/h)	0,8 / 37
Getriebekupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
DIFFERENTIAL	Vorne und hinten mit gleichzeitiger Sperre, elektrohydraulisch betätigt
ACHSEN	Planetengetriebe an der Vorder- und Hinterachse
HINTERE ZAPFWELLE	Vom Schaltgetriebe entkoppelte und zur Fahrgeschwindigkeit synchronisierte Zapfwelle. 540/540E U/min. Unter Belastung bei ausgerichteter Bremse einschaltbar
Zapfwellenkupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Einschaltungsantrieb	Elektrohydraulisch
HYDRAULIK	Mit doppeltem Kreislauf und unabhängigen Pumpen. Optional: stärkere Pumpe und Wärmetauscher
Hydraulische Förderleistung für Kraftheber und Steuergeräte (Lt/min)	25,5 (Optional eine stärkere Pumpe mit einer Förderleistung von 33,5 Lt/min)
Hydraulische Förderleistung für Hydrolenkung und elektrohydraulische Ansteuerungen (Lt/min)	8,5
Hydraulischer Höchstdruck (bar)	180
HINTERE STEUERGERÄTE	Mechanisch gesteuert
Standard	Standard Kraftheber: 1 doppelt wirkend Zugkraftregelung: 2 doppelt wirkend
Optional	Standard Kraftheber (zusätzlich zur Serienausstattung): 1 einfach wirkend und 1 doppelt wirkend flottierend oder 2 doppelt wirkend Zugkraftregelung (anstatt der serienmäßigen): 1 einfach wirkend und 1 doppelt wirkend flottierend
Joystick (Optional nur für Reversible Version)	Zur elektronischen, Ansteuerung des hinteren Krafthebers und der hinteren Steuergeräte bestehend aus: 1 einfach wirkend mit einstellbarer Förderleistung und freiem Rücklauf, 3 doppelt wirkend (serienmäßig eingebaute Steuergeräte werden ersetzt), stärkere Pumpe und Wärmetauscher
HINTERER KRAFTHEBER	Standard: mit zwei äußeren Hubzylindern - Optional: mit kontrollierter Position und Zugkraft
Dreipunktaufhängung für Arbeitsgeräte	Standard: normale Kupplungen Kat. 1. Optional: Schnellkupplungen Kat. 1 und in der Länge nicht verstellbaren Armen oder Schnellkupplungen Kat. 1, L-förmig, in der Länge verstellbaren Armen und in der Breite verstellbaren Fanghaken
Lenker des dritten Punkts	Mit manueller Einstellung
Hubleistung an den Scheiben (kg)	1510
ELEKTRISCHE ANLAGE	Batterie 80 Ah - Lichtmaschine 100 A
FAHRERSTAND	Monodirektional oder um 180° drehbarer, auf Silentblöcken hängender Plattform und Pedalerie für beide Gangrichtungen
Sitz	Standard: Komfortsitz mit je nach Körpergewicht des Fahrers einstellbarer Federung, Sicherheitsgurt und Sensor 'Bediener an Bord'. Optional: Sitz 'Kab Seating'
BETRIEBSBREMSEN	Scheibenbremsen im Ölbad mit mechanischer Betätigung, auf den hinteren Rädern wirkend. Hintere Bremse-Lenkeinheiten mit zwei unabhängigen Pedalen
Feststellbremse	Auf den Betriebsbremsen wirkend
LENKUNG	Hydrostatische auf den Vorderrädern wirkende Lenkung. Flußstromablenker für Hydrolenkung bei der REV Version
SICHERHEIT	Standard: homologierter Schutzrahmen vorne, mit Gasdurchfedern zur Erleichterung der Senkung und Aufhebung
KABINE (Optional nur für Reversible Version)	Homologiert und schallisoliert mit Monocoque-Rahmen auf Silentblöcken. Mit Belüftung und Heizung (Lusso Version) oder Klimaanlage (Comfort Version). Glastüre und Dachfenster hinten, drehbare Rundumblinkleuchte, Stoffsitz. Optional: Aktivkohlefilter
ARMATURENBRETT	Mit Betriebsstunden, Anzeige der Temperatur der Motorkühflüssigkeit und Tankanzeige. Gleichzeitige Wiedergabe von Motordrehzahl, Fahrgeschwindigkeit und Zapfwelldrehzahl
REIFEN (Standard)	8.25-16
Optional	210/95-16 * 250/80-18 * 280/70R18 * 320/65R18 * 260/70-20 * 31x15.50-15 XTC und STG * 33x15.50-15 XTC
ANHÄNGEKUPPLUNG (Standard)	Heckseitig CUNA - Frontseitig
Optional	Heckseitige Anhängerkupplung CEE oder CEE mit Slider-Rahmen oder CUNA mit Slider-Rahmen
GEWICHT IN FAHRBEREITEM ZUSTAND	
Mit Schutzrahmen (kg)	RS monodirektional: 1620 RS reversibel: 1660
Mit Kabine (kg)	RS reversibel: 1800
WEITERES OPTIONAL	Hydraulische Geräteentlastung und Dual Floating System® (nur für RS Reversible Version), LED-Leuchten, vorderer Bumper, drehbare Rundumblinkleuchte, vordere Ballastgewichte kg 100, Ballastgewichte für Räder 18" je kg 45