

# Orion AR

## K105 | L80



	250/80R18	11.5/80-15.3	280/70R18	320/65R18	250/85R20	300/70R20
	avec jante réglable	avec jante fixe	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable

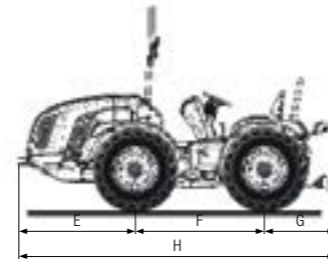
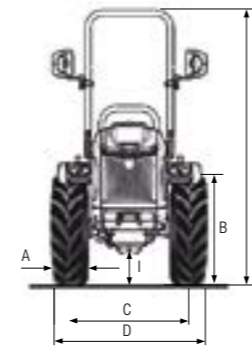
	250/80R18	11.5/80-15.3	280/70R18	320/65R18	250/85R20	300/70R20
<b>A</b> Largeur du pneu (mm)	240	290	282	320	245	286
<b>B</b> Diamètre du pneu (mm)	879	888	849	873	940	942
<b>C</b> Voie min/max (mm)	898/1112	948/972	1022/1112	1022/1112	882/1230	996/1260
<b>D</b> Largeur min/max (mm)	1138/1352	1238/1262	1304/1394	1342/1432	1127/1475	1282/1546



	320/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x12.50-15 T413	13.6-16 Garden
	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe

	320/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x12.50-15 T413	13.6-16 Garden
<b>A</b> Largeur du pneu (mm)	316	343	368	394	325	391
<b>B</b> Diamètre du pneu (mm)	975	958	800	800	843	968
<b>C</b> Voie min/max (mm)	996/1260	996/1260	1016	1016	959/965	1240
<b>D</b> Largeur min/max (mm)	1312/1576	1339/1603	1384	1410	1284/1290	1631

Dimensions Orion K105   L80 AR (mm):							
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max	N min/max
1348	1495	932	3775	161/271	2254/2364	2070/2180	2139/2249



Cabine STANDARD



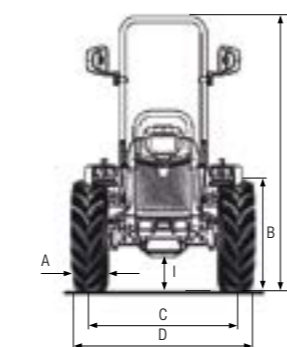
CABINE CONIQUE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Orion K105 AR	Orion L80 AR
<b>MOTEUR</b>	Kubota V3800-CR-T-EU3	Kohler KDI 2504 TCR
Nombre de cylindres	4 en ligne	4 en ligne / 16 soupapes
Cylindrée (cm³)	3769	2482
Aspiration	Turbo	Turbo / Intercooler
Alimentation	Injection directe "Common rail"	Injection directe "Common rail" - 2000 bar
Norme d'émissions	Stage 3B	Stage 3B
Équilibrage	Masses contre-rotatives	Masses contre-rotatives
Puissance (kW/CV)	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Régime nominal (tours/min)	2400	2300
Couple moteur maximal (Nm/tours.min)	330 / 1500	300 / 1500
Gestion régime moteur	Réglage électronique du régime moteur grâce à une console avec fonctions de : augmentation et réduction du régime moteur, mémorisation et rappel de la vitesse réglée, extinction et passage à la vitesse minimale	
Refroidissement	Par liquide	
Capacité du réservoir (l)	54	
<b>CHÂSSIS</b>	Châssis intégral oscillant OS-FRAME avec articulation centrale	
<b>TRACTION</b>	Quatre roues motrices avec désactivation de la traction avant à commande électro-hydraulique	
<b>TRANSMISSION</b>	Boîte de vitesses synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inversion synchronisée	
<b>INVERSEUR EASYDRIVE®</b> (en option)	Electro-électrique à gestion électronique avec levier (à trois positions AV-N-AR) positionné à droite du volant. Possibilité de choix entre 5 niveaux de réactivité	
Embrayage transmission	À disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique proportionnelle à gestion électronique et actionnement PRO-ACT System	
<b>DIFFÉRENTIEL</b>	Avant et arrière. Blocage des différentiels : avant et arrière, simultanément ou seulement à l'arrière avec commande électro-hydraulique	
<b>ESSIEUX</b>	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux. Essieu avant oscillant au centre (environ ±15°)	
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>	Indépendante de la boîte de vitesses et synchronisée avec l'avancement. Activable sous charge avec frein en position désactivée	
Embrayage PDF	À disques multiples en bain d'huile à commande électrohydraulique	
Vitesse de rotation PDF (tours/min)	De série : 540/540E - En option : 540/1000	
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>	À double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur	
Débit hydraulique au niveau de la direction hydraulique et des commandes électro-hydrauliques (l/min)	33	
Débit hydraulique au niveau de l'élevateur et des distributeurs (l/min)	30 (en option, pompe majorée avec débit de 49 l/min)	
Pression hydraulique maximale (bars)	180	
<b>DISTRIBUTEURS ARRIÈRE</b>	À commande mécanique	
De série	2 à double effet	
En option et en plus de celles de série	1 à effet simple et 1 à double effet ou 1 à double effet et 1 à double effet flottant	
Joystick (en option)	À commande électronique proportionnelle des éleveurs et des distributeurs arrière composés de : 1 à effet simple à débit réglable avec retour libre, 5 à double effet (distributeurs qui remplacent ceux de série) et pompe majorée de 49 l/min. Potentiomètre pour le réglage de la sensibilité du joystick.	
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>	Batterie 100 Ah / 12 V - Alternateur 95 A	
Prises de courant arrière	À 7 pôles et à 3 pôles	
<b>DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIÈRE</b>	De série : à deux vérins extérieurs - En option : à position et effort contrôlé	
Fixation des outils à 3 points	De série : Fixations normales cat. 1 et 2. En option : Fixations rapides angulaires cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur	
Tirant troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : entretoise et tirant à commande hydraulique	
Capacité de levage aux rotules (kg)	2300	
<b>DISPOSITIF DE LEVAGE AVANT</b> (en option)	À deux vérins extérieurs avec protection frontale et 2 distributeurs à double effet avec retour libre	
Bras troisième point	Rigides avec fixations rapides cat. 1	
Capacité de levage (kg)	800	
<b>POSTE DE CONDUITE</b>	Réversible avec plateforme pivotante suspendue sur silent-blocks. Pédales suspendues montées sur la tour de commande pivotante	
Volant de direction	Réglable en inclinaison	
Siège	Avec rabattement facilité par ressorts pneumatiques, ceinture de sécurité et senseur « homme à bord ». De série : siège confort avec ressorts réglables en fonction du poids de l'opérateur - En option : siège "Kab Seating" ou sièges "Grammer" avec ressorts à suspension pneumatique	
<b>FREINS DE SERVICE</b>	À disque à bain d'huile avec commande hydrostatique, agissant sur les 4 roues avec engagement automatique de la traction à 4 roues	
Frein de stationnement	Automatique et indépendant Brake-Off agissant comme frein à main à action proportionnelle	
<b>DIRECTION ASSISTÉE</b>	Direction hydrostatique agissant sur le nœud central. Déviateur de flux pour direction hydraulique	
<b>SÉCURITÉ</b>	De série : cadre de protection avant homologué, avec ressorts à gaz pour faciliter le relevage et l'abaissement	
<b>CABINE</b> (en option)	Homologuée et insonorisée, avec châssis monocoque monté sur silent-blocks, lampe pivotante et siège en tissu. Système de ventilation, chauffage et climatisation. Disponible avec structure standard ou conique	
<b>TABLEAU DE BORD</b>	Avec écran multifonctions à couleurs et instruments numériques comprenant : compteur horaire, tension de la batterie, consommation instantanée, niveau d'obturation DPF, lecture simultanée du régime moteur, vitesse d'avancement et vitesse de rotation de la PDF. Témoins et avertisseur sonore	Avec écran multifonctions à couleurs et instruments numériques comprenant : compteur horaire, tension de la batterie, consommation instantanée, lecture simultanée du régime moteur, vitesse d'avancement et vitesse de rotation de la PDF. Témoins et avertisseur sonore
<b>PNEUMATIQUES</b> (de série)	250/80R18	
En option	11.5/80-15.3 * 280/70R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC ou STG * 33x12.50-15 T413 * 13.6-16 Garden	
<b>CROCHETS DE REMORQUAGE</b> (de série)	Arrière CUNA et avant	
En option	Crochet de remorquage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider	
<b>POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ</b>		
Avec cadre de protection (kg)	2300	2230
Avec cabine (kg)	2445	2375
<b>AUTRES OPTIONS</b>	Pare-chocs avant, kit lampe pivotante, lests avant et lests pour roues, filtres à charbons actifs pour cabine	

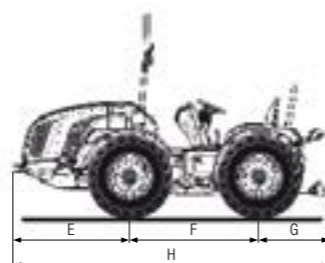
# Orion RS

## K105 | L80

	340/65R18	280/70R18	320/65R18	250/85R20	300/70R20
	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable
<b>A</b> Largeur du pneu (mm)	343	282	320	245	286
<b>B</b> Diamètre du pneu (mm)	899	849	873	940	942
<b>C</b> Voie min/max (mm)	1098/1538	1098/1538	1098/1538	1046/1588	1134/1618
<b>D</b> Largeur min/max (mm)	1441/1881	1380/1820	1441/1881	1291/1833	1420/1904



	320/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	13.6-16 Garden
	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe
<b>A</b> Largeur du pneu (mm)	316	343	368	394	391
<b>B</b> Diamètre du pneu (mm)	975	958	800	800	968
<b>C</b> Voie min/max (mm)	1134/1618	1134/1618	1260/1374	1260/1374	1240/1400
<b>D</b> Largeur min/max (mm)	1450/1934	1477/1961	1628/1742	1654/1768	1631/1791



Cabine STANDARD



CABINE CONIQUE

Dimensions Orion K105   L80 RS (mm):							
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max	N min/max
1348	1495	932	3775	184/294	2254/2364	2070/2180	2139/2249

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Orion K105 RS	Orion L80 RS
<b>MOTEUR</b>	Kubota V3800-CR-T-EU3	Kohler KDI 2504 TCR
Nombre de cylindres	4 en ligne	4 en ligne / 16 soupapes
Cylindrée (cm³)	3769	2482
Aspiration	Turbo	Turbo / Intercooler
Alimentation	Injection directe "Common rail"	Injection directe "Common rail" - 2000 bar
Norme d'émissions	Stage 3B	Stage 3B
Équilibrage	Masses contre-rotatives	Masses contre-rotatives
Puissance (kW/CV)	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Régime nominal (tours/min)	2400	2300
Couple moteur maximal (Nm/tours.min)	330 / 1500	300 / 1500
Gestion régime moteur	Réglage électronique du régime moteur grâce à une console avec fonctions de : augmentation et réduction du régime moteur, mémorisation et rappel de la vitesse réglée, extinction et passage à la vitesse minimale	
Refroidissement	Par liquide	
Capacité du réservoir (l)	54	
<b>CHÂSSIS</b>	Châssis intégral oscillant OS-FRAME à roues directrices	
<b>TRACTION</b>	Quatre roues motrices avec désactivation de la traction avant à commande électro-hydraulique	
<b>TRANSMISSION</b>	Boîte de vitesses synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inversion synchronisée	
<b>INVERSEUR EASYDRIVE®</b> (en option)	Electro-électrique à gestion électronique avec levier (à trois positions AV-N-AR) positionné à droite du volant. Possibilité de choix entre 5 niveaux de réactivité	
Embrayage transmission	À disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique proportionnelle à gestion électronique et actionnement PRO-ACT System	
<b>DIFFÉRENTIEL</b>	Avant et arrière. Blocage des différentiels : avant et arrière, simultanément ou seulement à l'arrière avec commande électro-hydraulique	
<b>ESSIEUX</b>	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux. Essieu avant oscillant au centre (environ ±15°)	
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>	Indépendante du la boîte de vitesses et synchronisée avec l'avancement. Activable sous charge avec frein en position désactivée	
Embrayage PDF	À disques multiples en bain d'huile à commande électrohydraulique	
Vitesse de rotation PDF (tours/min)	De série : 540/540E - En option : 540/1000	
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>	À double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur	
Débit hydraulique au niveau de la direction hydraulique et des commandes électro-hydrauliques (l/min)	33	
Débit hydraulique au niveau de l'élevateur et des distributeurs (l/min)	30 (en option, pompe majorée avec débit de 49 l/min)	
Pression hydraulique maximale (bars)	180	
<b>DISTRIBUTEURS ARRIÈRE</b>	À commande mécanique	
De série	2 à double effet	
En option et en plus de celles de série	1 à effet simple et 1 à double effet ou 1 à double effet et 1 à double effet flottant	
Joystick (en option)	À commande électronique proportionnelle des élévateurs et des distributeurs arrière composés de : 1 à effet simple à débit réglable avec retour libre, 5 à double effet (distributeurs qui remplacent ceux de série) et pompe majorée de 49 l/min. Potentiomètre pour le réglage de la sensibilité du joystick.	
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>	Batterie 100 Ah / 12 V - Alternateur 95 A	
Prises de courant arrière	À 7 pôles et à 3 pôles	
<b>DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIÈRE</b>	De série : à deux vérins extérieurs - En option : à position et effort contrôlé	
Fixation des outils à 3 points	De série : Fixations normales cat. 1 et 2. En option : Fixations rapides cat. 1 et 2, bras réglables en longueur ou Fixations rapides angulaires cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur	
Tirant troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : entretoise et tirant à commande hydraulique	
Capacité de levage aux rotules (kg)	2300	
<b>DISPOSITIF DE LEVAGE AVANT</b> (en option)	À deux vérins extérieurs avec protection frontale et 2 distributeurs à double effet avec retour libre	
Bras troisième point	Rigides avec fixations rapides cat. 1	
Capacité de levage (kg)	800	
<b>POSTE DE CONDUITE</b>	Réversible avec plateforme pivotante suspendue sur silent-blocks. Pédales suspendues montées sur la tour de commande pivotante	
Volant de direction	Réglable en inclinaison	
Siège	Avec rabattement facilité par ressorts pneumatiques, ceinture de sécurité et capteur « homme à bord » De série : siège confort avec ressorts réglables en fonction du poids de l'opérateur - En option : siège 'Kab Seating' ou sièges 'Grammer' avec ressorts à suspension pneumatique	
<b>FREINS DE SERVICE</b>	À disque à bain d'huile avec commande hydrostatique, agissant sur les 4 roues avec engagement automatique de la traction à 4 roues	
Frein de stationnement	Automatique et indépendant Brake-Off agissant comme frein à main à action proportionnelle	
<b>DIRECTION ASSISTÉE</b>	Direction hydrostatique agissant sur les roues avant. Déviateur de flux pour direction hydraulique	
<b>SÉCURITÉ</b>	De série : cadre de protection avant homologué, avec ressorts à gaz pour faciliter le relevage et l'abaissement	
<b>CABINE</b> (en option)	Homologuée et insonorisée, avec châssis mono-coque monté sur silent-blocks, lampe pivotante et siège en tissu. Système de ventilation, chauffage et climatisation. Disponible avec structure standard ou conique	
<b>TABLEAU DE BORD</b>	Avec écran multifonctions à couleurs et instruments numériques comprenant : compteur horaire, tension de la batterie, consommation instantanée, niveau d'obturation DPF, lecture simultanée du régime moteur, vitesse d'avancement et vitesse de rotation de la PDF. Témoins et avertisseur sonore	Avec écran multifonctions à couleurs et instruments numériques comprenant : compteur horaire, tension de la batterie, consommation instantanée, lecture simultanée du régime moteur, vitesse d'avancement et vitesse de rotation de la PDF. Témoins et avertisseur sonore
<b>PNEUMATIQUES</b> (de série)	280/70R18	
En option	340/65R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC ou STG * 13.6-16 Garden	
<b>CROCHETS DE REMORQUAGE</b> (de série)	Arrière CUNA et avant	
En option	Crochet de remorquage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider	
<b>POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ</b>		
Avec cadre de protection (kg)	2385	2315
Avec cabine (kg)	2530	2460
<b>AUTRES OPTIONS</b>	Pare-chocs avant, kit lampe pivotante, lests avant et lests pour roues, filtres à charbons actifs pour cabine	

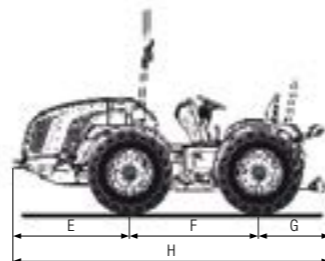
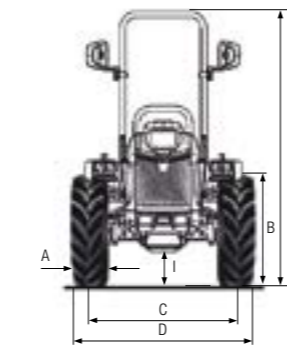
# Orion DUALSTEER®

## K105 | L80

	340/65R18	280/70R18	320/65R18	250/85R20	300/70R20
	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable
<b>A</b> Largeur du pneu (mm)	343	282	320	245	286
<b>B</b> Diamètre du pneu (mm)	899	849	873	940	942
<b>C</b> Voie min/max (mm)	1098/1538	1098/1538	1098/1538	1046/1588	1134/1618
<b>D</b> Largeur min/max (mm)	1441/1881	1380/1820	1441/1881	1291/1833	1420/1904

	320/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	13.6-16 Garden
	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe
<b>A</b> Tyre width (mm)	316	343	368	394	391
<b>B</b> Tyre diameter (mm)	975	958	800	800	968
<b>C</b> Wheel track min/max (mm)	1134/1618	1134/1618	1260/1374	1260/1374	1240/1400
<b>D</b> Width min/max (mm)	1450/1934	1477/1961	1628/1742	1654/1768	1631/1791

Dimensions Orion K105   L80 DUALSTEER® (mm):							
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max	N min/max
1348	1495	932	3775	161/271	2254/2364	2070/2180	2139/2249



Cabine STANDARD



CABINE CONIQUE

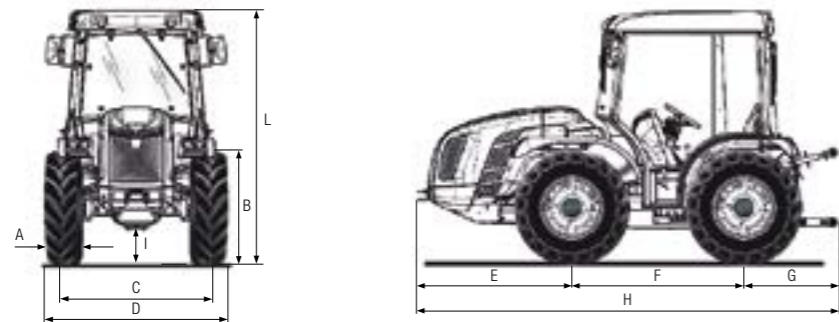
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Orion K105 DUALSTEER®	Orion L80 DUALSTEER®
<b>MOTEUR</b>	Kubota V3800-CR-T-EU3	Kohler KDI 2504 TCR
Nombre de cylindres	4 en ligne	4 en ligne / 16 soupapes
Cylindrée (cm³)	3769	2482
Aspiration	Turbo	Turbo / Intercooler
Alimentation	Injection directe "Common rail"	Injection directe "Common rail" - 2000 bar
Norme d'émissions	Stage 3B	Stage 3B
Équilibrage	Masses contre-rotatives	Masses contre-rotatives
Puissance (kW/CV)	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Régime nominal (tours/min)	2400	2300
Couple moteur maximal (Nm/tours.min)	330 / 1500	300 / 1500
Gestion régime moteur	Réglage électronique du régime moteur grâce à une console avec fonctions de : augmentation et réduction du régime moteur, mémorisation et rappel de la vitesse réglée, extinction et passage à la vitesse minimale	
Refroidissement	Par liquide	
Capacité du réservoir (l)	54	
<b>CHÂSSIS</b>	Châssis intégral oscillant OS-FRAME avec articulation centrale et roues directrices	
<b>TRACTION</b>	Quatre roues motrices avec désactivation de la traction avant à commande électro-hydraulique	
<b>TRANSMISSION</b>	Boîte de vitesses synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inversion synchronisée	
<b>INVERSEUR EASYDRIVE®</b> (en option)	Electro-électrique à gestion électronique avec levier (à trois positions AV-N-AR) positionné à droite du volant. Possibilité de choix entre 5 niveaux de réactivité	
Embrayage transmission	À disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique proportionnelle à gestion électronique et actionnement PRO-ACT System	
<b>DIFFÉRENTIEL</b>	Avant et arrière. Blocage des différentiels : avant et arrière, simultanément ou seulement à l'arrière avec commande électro-hydraulique.	
<b>ESSIEUX</b>	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux. Essieu avant oscillant au centre (environ ±15°)	
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>	Indépendante du la boîte de vitesses et synchronisée avec l'avancement. Activable sous charge avec frein en position désactivée	
Embrayage PDF	À disques multiples en bain d'huile à commande électrohydraulique	
Vitesse de rotation PDF (tours/min)	De série : 540/540E - En option : 540/1000	
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>	À double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur	
Débit hydraulique au niveau de la direction hydraulique et des commandes électro-hydrauliques (l/min)	33	
Débit hydraulique au niveau de l'élevateur et des distributeurs (l/min)	30 (en option, pompe majorée avec débit de 49 l/min)	
Pression hydraulique maximale (bars)	180	
<b>DISTRIBUTEURS ARRIÈRE</b>	À commande mécanique	
De série	2 à double effet	
En option et en plus de celles de série	1 à effet simple et 1 à double effet ou 1 à double effet et 1 à double effet flottant	
Joystick (en option)	À commande électronique proportionnelle des élévateurs et des distributeurs arrière composés de : 1 à effet simple à débit réglable avec retour libre, 5 à double effet (distributeurs qui remplacent ceux de série) et pompe majorée de 49 l/min. Potentiomètre pour le réglage de la sensibilité du joystick	
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>	Batterie 100 Ah / 12 V - Alternateur 95 A	
Prises de courant arrière	À 7 pôles et à 3 pôles	
<b>DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIÈRE</b>	De série : à deux vérins extérieurs - En option : à position et effort contrôlé	
Fixation des outils à 3 points	De série : Fixations normales cat. 1 et 2. En option : Fixations rapides cat. 1 et 2, bras réglables en longueur ou Fixations rapides angulaires cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur	
Tirant troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : entretoise et tirant à commande hydraulique	
Capacité de levage aux rotules (kg)	2300	
<b>DISPOSITIF DE LEVAGE AVANT</b> (en option)	À deux vérins extérieurs avec protection frontale et 2 distributeurs à double effet avec retour libre	
Bras troisième point	Rigides avec fixations rapides cat. 1	
Capacité de levage (kg)	800	
<b>POSTE DE CONDUITE</b>	Réversible avec plateforme pivotante suspendue sur silent-blocks. Pédales suspendues montées sur la tour de commande pivotante	
Volant de direction	Réglable en inclinaison	
Siège	Avec rabattement facilité par ressorts pneumatiques, ceinture de sécurité et senseur « homme à bord » De série : siège confort avec ressorts réglables en fonction du poids de l'opérateur - En option : siège 'Kab Seating' ou sièges 'Grammer' avec ressorts à suspension pneumatique	
<b>FREINS DE SERVICE</b>	À disque à bain d'huile avec commande hydrostatique, agissant sur les 4 roues avec engagement automatique de la traction à 4 roues	
Frein de stationnement	Automatique et indépendant Brake-Off agissant comme frein à main à action proportionnelle	
<b>DIRECTION ASSISTÉE</b>	Double système de direction Dualsteer® à 4 cylindres. Direction hydrostatique agissant sur les roues avant et sur le nœud central. Déviateur de flux pour direction hydraulique	
<b>SÉCURITÉ</b>	De série : cadre de protection avant homologué, avec ressorts à gaz pour faciliter le relevage et l'abaissement	
<b>CABINE</b> (en option)	Homologuée et insonorisée, avec châssis monocoque monté sur silent-blocks, lampe pivotante et siège en tissu. Système de ventilation, chauffage et climatisation. Disponible avec structure standard ou conique	
<b>TABLEAU DE BORD</b>	Avec écran multifonctions à couleurs et instruments numériques comprenant : compteur horaire, tension de la batterie, consommation instantanée, niveau d'obturation DPF, lecture simultanée du régime moteur, vitesse d'avancement et vitesse de rotation de la PDF. Témoins et avertisseur sonore	Avec écran multifonctions à couleurs et instruments numériques comprenant : compteur horaire, tension de la batterie, consommation instantanée, lecture simultanée du régime moteur, vitesse d'avancement et vitesse de rotation de la PDF. Témoins et avertisseur sonore
<b>PNEUMATIQUES</b> (de série)	280/70R18	
En option	340/65R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC ou STG * 13.6-16 Garden	
<b>CROCHETS DE REMORQUAGE</b> (de série)	Arrière CUNA et avant	
En option	Crochet de remorquage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider	
<b>POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ</b>		
Avec cadre de protection (kg)	2450	2380
Avec cabine (kg)	2580	2510
<b>AUTRES OPTIONS</b>	Pare-chocs avant, kit lampe pivotante, lests avant et lests pour roues, filtres à charbons actifs pour cabine	



# Orion MT K105



	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	440/50R17 ALL GROUND	425/55R17 AC70G	340/65R20
	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante réglable
<b>A</b> Largeur du pneu (mm)	368	394	431	430	343
<b>B</b> Diamètre du pneu (mm)	800	800	873	884	958
<b>C</b> Voie min/max (mm)	1510	1510	1476	1476	1354/1618
<b>D</b> Largeur min/max (mm)	1878	1904	1907	1906	1697/1961



Dimensions Orion K105 MT (mm):					
E	F	G	H	I min/max	L min/max
1348	1495	932	3775	184/294	2070/2180

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Orion K105 MT
<b>MOTEUR</b>	Kubota V3800-CR-T-EU3
Nombre de cylindres	4 en ligne
Cylindrée (cm³)	3769
Aspiration	Turbo
Alimentation	Injection directe "Common rail"
Norme d'émissions	Stage 3B
Équilibrage	Masses contre-rotatives
Puissance (kW/CV)	72,1 / 98
Régime nominal (tours/min)	2400
Couple moteur maximal (Nm/tours.min)	330 / 1500
Gestion régime moteur	Réglage électronique du régime moteur grâce à une console avec fonctions de : augmentation et réduction du régime moteur, mémorisation et rappel de la vitesse réglée, extinction et passage à la vitesse minimale
Refroidissement	Par liquide
Capacité du réservoir (l)	54
Filtre à air	Préfiltre à cyclone intégré avec filtre à air de grande efficacité et prise d'air avant
<b>CHÂSSIS</b>	Châssis intégral oscillant OS-FRAME à roues directrices
<b>TRACTION</b>	Quatre roues motrices avec désactivation de la traction avant à commande électro-hydraulique
<b>TRANSMISSION</b>	Boîte de vitesses synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inversion synchronisée
<b>INVERSEUR EASYDRIVE®</b> (en option)	Electro-électrique à gestion électronique avec levier (à trois positions AV-N-AR) positionné à droite du volant. Possibilité de choix entre 5 niveaux de réactivité
Embrayage transmission	À disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique proportionnelle à gestion électronique et actionnement PRO-ACT System
<b>DIFFÉRENTIEL</b>	Avant et arrière. Blocage des différentiels : avant et arrière, simultanément ou seulement à l'arrière avec commande électro-hydraulique
<b>ESSIEUX</b>	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux. Essieu avant oscillant au centre (environ ±15°)
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>	Indépendante de la boîte de vitesses et synchronisée avec l'avancement. Activable sous charge avec frein en position désactivée
Embrayage PDF	À disques multiples en bain d'huile à commande électrohydraulique
Vitesse de rotation PDF (tours/min)	De série : 540/1000 - En option : 540/540E
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>	À double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur
Débit hydraulique au niveau de la direction hydraulique et des commandes électro-hydrauliques (l/min)	33
Débit hydraulique au niveau de l'élévateur et des distributeurs (l/min)	30
Pression hydraulique maximale (bars)	180
<b>DISTRIBUTEURS ARRIÈRE</b>	À commande mécanique
De série	1 à effet simple et 2 à double effet
En option et en plus de celles de série	1 à effet simple ou 1 à double effet ou 1 à double effet flottant
Joystick (en option)	À commande électronique proportionnelle des élévateurs et des distributeurs arrière composés de : 1 à effet simple sans retour libre, 3 à double effet (distributeurs qui remplacent ceux de série). Potentiomètre pour le réglage de la sensibilité du joystick
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>	Batterie 100 Ah / 12 V - Alternateur 95 A
Prises de courant arrière	À 7 pôles et à 3 pôles
<b>DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIÈRE</b>	À quatre vérins extérieurs avec suspension hydraulique et Dual Floating System®
Fixation des outils à 3 points	Fixations rapides angulaires cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur
Tirant troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : entretoise et tirant à commande hydraulique
Capacité de levage aux rotules (kg)	2300
<b>DISPOSITIF DE LEVAGE AVANT</b> (en option)	À deux vérins extérieurs avec protection frontale et 2 distributeurs à double effet avec retour libre
Bras troisième point	Rigides avec fixations rapides cat. 1
Capacité de levage (kg)	800
<b>POSTE DE CONDUITE</b>	Version élargie, réversible avec plateforme pivotante suspendue sur silent-blocks. Pédales suspendues montées sur la tour de commande pivotante
Volant de direction	Réglable en inclinaison
Siège	Avec rabattement facilité par ressorts pneumatiques, ceinture de sécurité et senseur « homme à bord » De série : siège confort avec ressorts réglables en fonction du poids de l'opérateur - En option : sièges 'Grammer' avec ressorts à suspension pneumatique
<b>FREINS DE SERVICE</b>	À disque à bain d'huile avec commande hydrostatique, agissant sur les 4 roues avec engagement automatique de la traction à 4 roues
Frein de stationnement	Automatique et indépendant Brake-Off agissant comme frein à main à action proportionnelle
<b>DIRECTION ASSISTÉE</b>	Direction hydrostatique agissant sur les roues avant. Déviateur de flux pour direction hydraulique
<b>SÉCURITÉ</b>	De série : semi-cabine de protection et lampe pivotante
<b>CABINE</b> (en option)	Homologuée et insonorisée, avec châssis monocoque monté sur silent-blocks, lampe pivotante et siège en tissu. Système de ventilation, chauffage et climatisation
TABLEAU DE BORD	Avec écran multifonctions à couleurs et instruments numériques comprenant : compteur horaire, tension de la batterie, consommation instantanée, niveau d'obturation DPF, lecture simultanée du régime moteur, vitesse d'avancement et vitesse de rotation de la PDF. Témoins et avertisseur sonore
<b>PNEUMATIQUES</b> (de série)	31x15.50-15 XTC
En option	340/65R20 * 31x15.50-15 STG * 440/50-17 All-Ground * 425/55-17 AC70G
<b>CROCHETS DE REMORQUAGE</b> (de série)	Arrière CUNA et avant
En option	Crochet de remorquage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider
<b>POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ</b>	
Avec semi-cabine (kg)	2480
Avec cabine (kg)	2560
<b>AUTRES OPTIONS</b>	Pare-chocs avant, lests avant et lests pour roues, préfiltre air à turbine, filtres à charbons actifs pour cabine

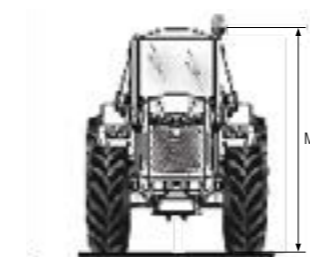
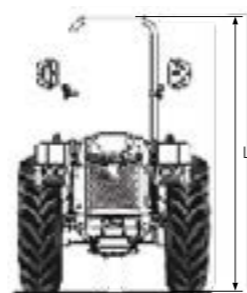
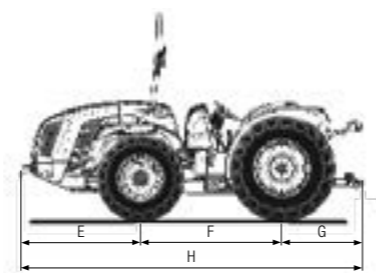
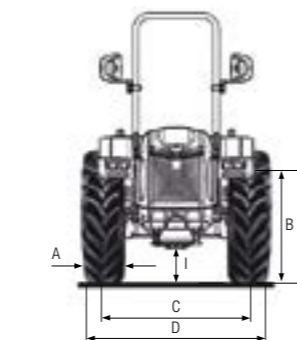
# Orion SDT RS

## K105 | L80

	260/70R16	300/70R20	260/70R16	340/65R20	280/70-18	360/70R20
	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière
<b>A</b> Largeur du pneu (mm)	258	286	258	343	265	357
<b>B</b> Diamètre du pneu (mm)	770	958	770	958	849	1042
<b>C</b> Voie min/max (mm)	1122/1522	1054/1490	1122/1522	1054/1490	1098/1538	1170/1490
<b>D</b> Largeur min/max (mm)	1380/1780	1340/1776	1380/1780	1397/1833	1363/1803	1527/1847

	280/70-18	320/70R24	320/65R18	380/70R20	340/65R18	420/65R24
	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière
<b>A</b> Largeur du pneu (mm)	265	316	319	370	343	418
<b>B</b> Diamètre du pneu (mm)	849	1092	873	1078	899	1155
<b>C</b> Voie min/max (mm)	1098/1538	1034/1518	1166/1470	1170/1490	1170/1466	1190/1460
<b>D</b> Largeur min/max (mm)	1363/1803	1350/1834	1485/1789	1540/1860	1513/1809	1608/1878

Dimensions Orion K105   L80 SDT RS (mm):						
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max
1348	1607	968	3923	157/257	2216/2316	1792/1857



Cabine Compact AIRTECH

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Orion K105 SDT RS	Orion L80 SDT RS
<b>MOTEUR</b>	Kubota V3800-CR-T-EU3	Kohler KDI 2504 TCR
Nombre de cylindres	4 en ligne	4 en ligne / 16 soupapes
Cylindrée (cm³)	3769	2482
Aspiration	Turbo	Turbo / Intercooler
Alimentation	Injection directe "Common rail"	Injection directe "Common rail" - 2000 bar
Norme d'émissions	Stage 3B	Stage 3B
Équilibrage	Masses contre-rotatives	Masses contre-rotatives
Puissance (kW/CV)	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Régime nominal (tours/min)	2400	2300
Couple moteur maximal (Nm/tours.min)	330 / 1500	300 / 1500
Gestion régime moteur	Réglage électronique du régime moteur grâce à une console avec fonctions de : augmentation et réduction du régime moteur, mémorisation et rappel de la vitesse réglée, extinction et passage à la vitesse minimale	
Refroidissement	Par liquide	
Capacité du réservoir (l)	70 l (version avec arche de protection) - 54 l (version avec cabine)	
<b>CHÂSSIS</b>	Châssis intégrale oscillant OS-FRAME avec roues directrices	
<b>TRACTION</b>	Quatre roues motrices avec désactivation de la traction avant à commande électro-hydraulique	
<b>TRANSMISSION</b>	Boîte de vitesses synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inversion synchronisée	
<b>INVERSEUR EASYDRIVE®</b> (en option)	Electro-électrique à gestion électronique avec levier (à trois positions AV-N-AR) positionné à droite du volant. Possibilité de choix entre 5 niveaux de réactivité	
Embrayage transmission	À disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique proportionnelle à gestion électronique et actionnement PRO-ACT System	
<b>DIFFÉRENTIEL</b>	Avant et arrière. Blocage des différentiels : avant et arrière, simultanément ou seulement à l'arrière avec commande électro-hydraulique	
<b>ESSEUX</b>	Avant avec réducteurs épicycloïdaux et arrière avec réducteurs en cascade. Essieu avant oscillant au centre (±15° environ)	
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>	Indépendante de la boîte de vitesses et synchronisée avec l'avancement. Activable sous charge avec frein en position désactivée	
Embrayage PDF	À disques multiples en bain d'huile à commande électrohydraulique	
Vitesse de rotation PDF (tours/min)	De série : 540/540E - En option : 540/1000	
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>	À double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur	
Débit hydraulique au niveau de la direction hydraulique et des commandes électro-hydrauliques (l/min)	33	
Débit hydraulique au niveau de l'élévateur et des distributeurs (l/min)	30 (en option, pompe majorée avec débit de 49 l/min)	
Pression hydraulique maximale (bars)	180	
<b>DISTRIBUTEURS ARRIÈRE</b>	À commande mécanique	
De série	2 à double effet	
En option et en plus de celles de série	1 à effet simple et 1 à double effet ou 1 à double effet et 1 à double effet flottant	
Joystick (en option)	À commande électronique proportionnelle des élévateurs et des distributeurs arrière composés de : 1 à effet simple à débit réglable avec retour libre, 3 à double effet (distributeurs qui remplacent ceux de série) et pompe majorée de 49 l/min. Potentiomètre pour le réglage de la sensibilité du joystick	
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>	Batterie 100 Ah / 12 V - Alternateur 95 A	
Prises de courant arrière	À 7 pôles et à 3 pôles	
<b>DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIÈRE</b>	De série : à deux vérins extérieurs - En option : à position et effort contrôlé	
Fixation des outils à 3 points	De série : Fixations normales cat. 1 et 2. En option : Fixations rapides cat. 1 et 2, bras non réglables en longueur ou Fixations rapides angulaires cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur	
Tirant troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : entretoise et tirant à commande hydraulique	
Capacité de levage aux rotules (kg)	2700	
<b>DISPOSITIF DE LEVAGE AVANT</b> (en option)	Avec protection frontale et 2 distributeurs à double effet avec retour libre	
Bras troisième point	Rigides avec fixations rapides cat. 1	
Capacité de levage (kg)	800	
<b>POSTE DE CONDUITE</b>	Monodirectionnel avec plateforme suspendue sur silent-blocks. Pédales suspendues montées sur la tour de commande	
Volant de direction	Réglable en inclinaison	
Siège	Avec ceinture de sécurité et senseur « homme à bord ». De série : siège confort avec ressorts réglables en fonction du poids de l'opérateur - En option : siège 'Kab Seating' ou sièges 'Grammar' avec ressorts à suspension pneumatique	
<b>FREINS DE SERVICE</b>	À disque à bain d'huile avec commande hydrostatique, agissant sur les 4 roues avec engagement automatique de la traction à 4 roues	
Frein de stationnement	De série : agissant sur la transmission arrière avec commande à levier - En option : automatique et indépendant Brake-Off agissant comme frein à main à action proportionnelle	
<b>DIRECTION ASSISTÉE</b>	Avec direction hydrostatique agissant sur les roues avant	
<b>SÉCURITÉ</b>	De série : cadre de protection avant homologué, avec ressorts à gaz pour faciliter le relevage et l'abaissement	
<b>CABINE</b> (en option)	Version compacte AIRTECH, pressurisée et homologuée cat. 4. Insonorisée, avec châssis monocoque monté sur silent-blocks, lampe pivotante et siège en tissu. Cellule de sécurité intégrée dans la structure, tableau de bord et aérateurs de type automobile. Climatisation et frein de stationnement Brake-Off de série	
<b>TABLEAU DE BORD</b>	Avec écran multifonctions à couleurs et instruments numériques comprenant : compteur horaire, tension de la batterie, consommation instantanée, niveau d'obturation DPF, lecture simultanée du régime moteur, vitesse d'avancement et vitesse de rotation de la PDF. Témoins et avertisseur sonore	
<b>PNEUMATIQUES</b> (de série)	260/70R16*300/70R20	
En option	260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 340/65R18*420/65R24	
<b>CROCHETS DE REMORQUAGE</b> (de série)	Arrière CUNA et avant	
En option	Crochet de remorquage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider	
<b>POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ</b>		
Avec cadre de protection (kg)	2520	2450
Avec cabine Compact (kg)	2700	2630
<b>AUTRES OPTIONS</b>	Pare-chocs avant, kit lampe pivotante, lests avant, lests pour roues avant, kit bride en fonte pour roues arrière 24", kit plaque avant pour fixation des outils, filtres à charbons actifs pour cabine pressurisée	

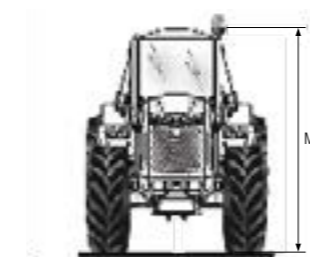
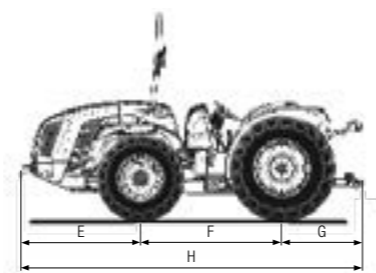
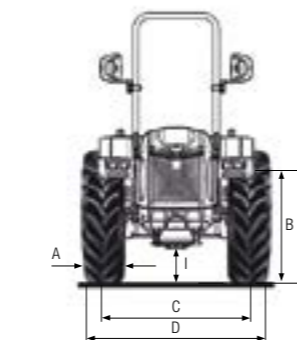
# Orion SDT DUALSTEER®

## K105 | L80

	260/70R16	300/70R20	260/70R16	340/65R20	280/70-18	360/70R20
	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière
<b>A</b> Largeur du pneu (mm)	258	286	258	343	265	357
<b>B</b> Diamètre du pneu (mm)	770	958	770	958	849	1042
<b>C</b> Voie min/max (mm)	1122/1522	1054/1490	1122/1522	1054/1490	1098/1538	1170/1490
<b>D</b> Largeur min/max (mm)	1380/1780	1340/1776	1380/1780	1397/1833	1363/1803	1527/1847

	280/70-18	320/70R24	320/65R18	380/70R20	340/65R18	420/65R24
	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière
<b>A</b> Largeur du pneu (mm)	265	316	319	370	343	418
<b>B</b> Diamètre du pneu (mm)	849	1092	873	1078	899	1155
<b>C</b> Voie min/max (mm)	1098/1538	1034/1518	1166/1470	1170/1490	1170/1466	1190/1460
<b>D</b> Largeur min/max (mm)	1363/1803	1350/1834	1485/1789	1540/1860	1513/1809	1608/1878

Dimensions Orion K105   L80 SDT DUALSTEER® (mm):						
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max
1348	1607	968	3923	134/234	2216/2316	1792/1857



Cabine Compact AIRTECH

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Orion K105 SDT DUALSTEER®	Orion L80 SDT DUALSTEER®
<b>MOTEUR</b>	Kubota V3800-CR-T-EU3	Kohler KDI 2504 TCR
Nombre de cylindres	4 en ligne	4 en ligne / 16 soupapes
Cylindrée (cm³)	3769	2482
Aspiration	Turbo	Turbo / Intercooler
Alimentation	Injection directe "Common rail"	Injection directe "Common rail" - 2000 bar
Norme d'émissions	Stage 3B	Stage 3B
Équilibrage	Masses contre-rotatives	Masses contre-rotatives
Puissance (kW/CV)	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Régime nominal (tours/min)	2400	2300
Couple moteur maximal (Nm/tours.min)	330 / 1500	300 / 1500
Gestion régime moteur	Réglage électronique du régime moteur grâce à une console avec fonctions de : augmentation et réduction du régime moteur, mémorisation et rappel de la vitesse réglée, extinction et passage à la vitesse minimale	
Refroidissement	Par liquide	
Capacité du réservoir (l)	70 l (version avec arche de protection) - 54 l (version avec cabine)	
<b>CHÂSSIS</b>	Châssis intégrale oscillant OS-FRAME avec articulation centrale et roues directrices	
<b>TRACTION</b>	Quatre roues motrices avec désactivation de la traction avant à commande électro-hydraulique	
<b>TRANSMISSION</b>	Boîte de vitesses synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inversion synchronisée	
<b>INVERSEUR EASYDRIVE®</b> (en option)	Electro-électrique à gestion électronique avec levier (à trois positions AV-N-AR) positionné à droite du volant. Possibilité de choix entre 5 niveaux de réactivité	
Embrayage transmission	À disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique proportionnelle à gestion électronique et actionnement PRO-ACT System	
<b>DIFFÉRENTIEL</b>	Avant et arrière. Blocage des différentiels : avant et arrière, simultanément ou seulement à l'arrière avec commande électro-hydraulique	
<b>ESSEUX</b>	Avant avec réducteurs épicycloïdaux et arrière avec réducteurs en cascade. Essieu avant oscillant au centre (±15° environ)	
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>	Indépendante de la boîte de vitesses et synchronisée avec l'avancement. Activable sous charge avec frein en position désactivée	
Embrayage PDF	À disques multiples en bain d'huile à commande électrohydraulique	
Vitesse de rotation PDF (tours/min)	De série : 540/540E - En option : 540/1000	
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>	À double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur	
Débit hydraulique au niveau de la direction hydraulique et des commandes électro-hydrauliques (l/min)	33	
Débit hydraulique au niveau de l'élevateur et des distributeurs (l/min)	30 (en option, pompe majorée avec débit de 49 l/min)	
Pression hydraulique maximale (bars)	180	
<b>DISTRIBUTEURS ARRIÈRE</b>	À commande mécanique	
De série	2 à double effet	
En option et en plus de celles de série	1 à effet simple et 1 à double effet ou 1 à double effet et 1 à double effet flottant	
Joystick (en option)	À commande électronique proportionnelle des éleveurs et des distributeurs arrière composés de : 1 à effet simple à débit réglable avec retour libre, 3 à double effet (distributeurs qui remplacent ceux de série) et pompe majorée de 49 l/min. Potentiomètre pour le réglage de la sensibilité du joystick	
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>	Batterie 100 Ah / 12 V - Alternateur 95 A	
Prises de courant arrière	À 7 pôles et à 3 pôles	
<b>DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIÈRE</b>	De série : à deux vérins extérieurs - En option : à position et effort contrôlé	
Fixation des outils à 3 points	De série : Fixations normales cat. 1 et 2. En option : Fixations rapides cat. 1 et 2, bras non réglables en longueur ou Fixations rapides angulaires cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur	
Tirant troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : entretoise et tirant à commande hydraulique	
Capacité de levage aux rotules (kg)	2700	
<b>DISPOSITIF DE LEVAGE AVANT</b> (en option)	Avec protection frontale et 2 distributeurs à double effet avec retour libre	
Bras troisième point	Rigides avec fixations rapides cat. 1	
Capacité de levage (kg)	800	
<b>POSTE DE CONDUITE</b>	Monodirectionnel avec plateforme suspendue sur silent-blocks. Pédales suspendues montées sur la tour de commande	
Volant de direction	Réglable en inclinaison	
Siège	Avec ceinture de sécurité et senseur « homme à bord ». De série : siège confort avec ressorts réglables en fonction du poids de l'opérateur - En option : siège 'Kab Seating' ou sièges 'Grammer' avec ressorts à suspension pneumatique	
<b>FREINS DE SERVICE</b>	À disque à bain d'huile avec commande hydrostatique, agissant sur les 4 roues avec engagement automatique de la traction à 4 roues	
Frein de stationnement	De série : agissant sur la transmission arrière avec commande à levier - En option : automatique et indépendant Brake-Off agissant comme frein à main à action proportionnelle	
<b>DIRECTION ASSISTÉE</b>	Double système de direction Dualsteer® à 4 cylindres. Direction hydrostatique agissant sur les roues avant et sur le nœud central	
<b>SÉCURITÉ</b>	De série : cadre de protection avant homologué, avec ressorts à gaz pour faciliter le relevage et l'abaissement	
<b>CABINE</b> (en option)	Version compacte AIRTECH, pressurisée et homologuée cat. 4. Insonorisée, avec châssis monocoque monté sur silent-blocks, lampe pivotante et siège en tissu. Cellule de sécurité intégrée dans la structure, tableau de bord et aérateurs de type automobile. Climatisation et frein de stationnement Brake-Off de série	
<b>TABLEAU DE BORD</b>	Avec écran multifonctions à couleurs et instruments numériques comprenant : compteur horaire, tension de la batterie, consommation instantanée, niveau d'obturation DPF, lecture simultanée du régime moteur, vitesse d'avancement et vitesse de rotation de la PDF. Témoins et avertisseur sonore	
<b>PNEUMATIQUES</b> (de série)	260/70R16*300/70R20	
En option	260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 340/65R18*420/65R24	
<b>CROCHETS DE REMORQUAGE</b> (de série)	Arrière CUNA et avant	
En option	Crochet de remorquage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider	
<b>POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ</b>		
Avec cadre de protection (kg)	2570	2500
Avec cabine Compact (kg)	2700	2630
<b>AUTRES OPTIONS</b>	Pare-chocs avant, kit lampe pivotante, lests avant, lests pour roues avant, kit bride en fonte pour roues arrière 24", kit plaque avant pour fixation des outils, filtres à charbons actifs pour cabine pressurisée	