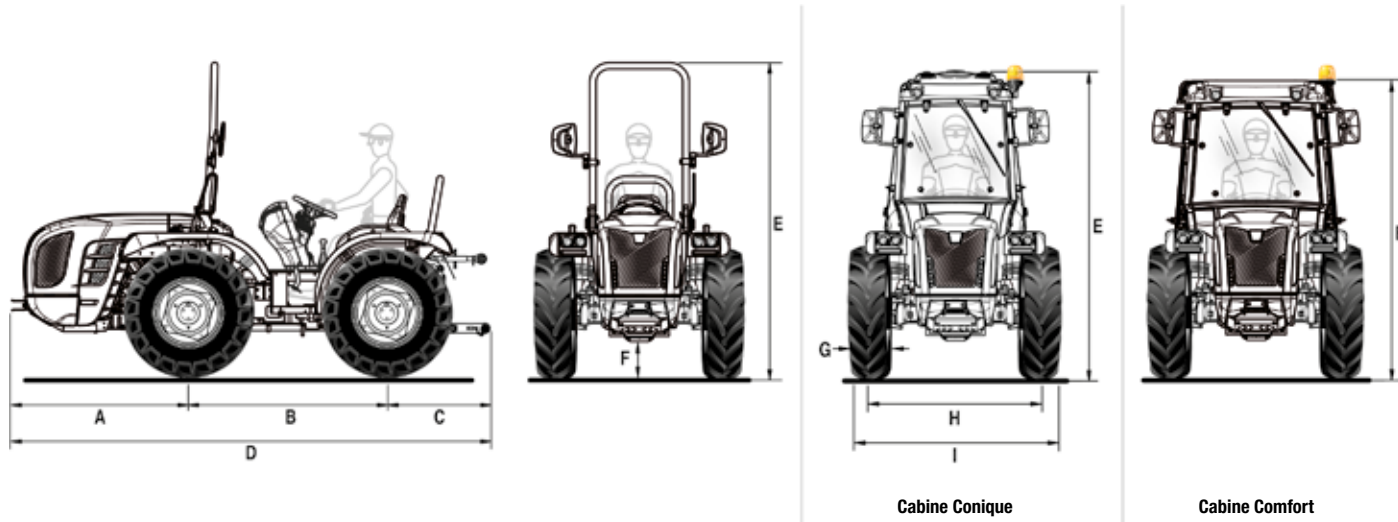


MARS L80N

RS



| A | B | C | D | E min / max (avec cadre de protection) | E min / max (avec cabine Conique) | E min / max (avec cabine Comfort) | F min / max |
|------|------|-----|------|---|---|--|----------------|
| 1334 | 1495 | 932 | 3761 | 2269 / 2364 | 2122 / 2217 | 2069 / 2164 | 184 / 294 |

| | | 340/65R18 | 9.50-20 | 280/70R18 | 320/65R18 | 300/70R20 | 320/70R20* | 340/65R20 | 31x15.50-15 XTC | 31x15.50-15 STG | 13.6-16 Garden |
|--|------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| | | avec jante reglable | avec jante reglable | avec jante reglable | avec jante reglable | avec jante reglable | avec jante reglable | avec jante reglable | avec jante fixe | avec jante fixe | avec jante fixe |
| G Largeur du pneu (mm) | | 343 | 245 | 282 | 320 | 286 | 316 | 343 | 368 | 394 | 391 |
| H Voie min/max (mm) | Mono | 1098 / 1538 | 1046 / 1588 | 1098 / 1538 | 1098 / 1538 | 1134 / 1618 | 1134 / 1618 | 1134 / 1618 | 1260 / 1374 | 1260 / 1374 | 1240 / 1400 |
| | Rev | 1098 / 1538 | 1046 / 1588 | 1098 / 1538 | 1098 / 1538 | 1134 / 1618 | 1134 / 1618 | 1134 / 1618 | 1260 / 1374 | 1260 / 1374 | 1240 / 1400 |
| I Largeur min/max (mm) | Mono | 1441 / 1881 | 1291 / 1833 | 1380 / 1820 | 1418 / 1858 | 1420 / 1904 | 1450 / 1934 | 1477 / 1961 | 1628 / 1742 | 1654 / 1768 | 1631 / 1791 |
| | Rev | 1441 / 1881 | 1291 / 1833 | 1380 / 1820 | 1418 / 1858 | 1420 / 1904 | 1450 / 1934 | 1477 / 1961 | 1628 / 1742 | 1654 / 1768 | 1631 / 1791 |

| CARACTERISTIQUES TECHNIQUES | MARS L80N RS (monodirectionnelle) | MARS L80N RS (reversible) |
|---|---|---|
| MOTEUR | Kohler KDI 2504 TCR | |
| Nombre de cylindres | 4 | |
| Cylindrée (cm³) | 2 482 | |
| Aspiration | Turbo / Intercooler | |
| Alimentation | Injection directe Common rail | |
| Norme d'émissions | Stage 3B | |
| Équilibrage | Masses contre-rotatives | |
| Puissance (kW/CV) | 55,4 / 75,3 | |
| Régime nominal (tours/min) | 2 300 | |
| Couple moteur maximal (Nm/tours.min) | 300 / 1 500 | |
| Gestion régime moteur | Réglage électronique du régime moteur grâce à une console avec fonctions de : augmentation et réduction du régime moteur, mémorisation et rappel de la vitesse réglée, extinction et passage à la vitesse minimale | |
| Refroidissement | Par liquide | |
| Capacité du réservoir (l) | 54 | |
| CHÂSSIS | Châssis intégral oscillant OS-Frame à roues directrices | |
| TRACTION | Quatre roues motrices permanent | |
| TRANSMISSION | Boîte de vitesses synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inversion synchronisée | |
| Embrayage transmission | À disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique à gestion électronique et actionnement Pro-Act System. Possibilité de choix entre 4 niveaux de réactivité | |
| DIFFÉRENTIEL | Avant et arrière. Blocage des différentiels : avant et arrière simultanément ou seulement à l'arrière avec commande électro-hydraulique | |
| ESSIEUX | Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux | |
| PRISE DE FORCE ARRIÈRE | Indépendante de la boîte de vitesses, 540/540E tours/min, et synchronisée avec l'avancement. Activable sous charge avec frein en position désactivée | |
| Embrayage PDF | À disques multiples en bain d'huile à commande électrohydraulique | |
| SYSTÈME HYDRAULIQUE | À double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur | |
| Débit hydraulique prioritaire au niveau de la direction hydraulique et des commandes électro-hydrauliques (l/min) | 13,5 | |
| Débit hydraulique au niveau de l'élévateur et des distributeurs (l/min) | 29,5 (en option, pompe majorée avec débit de 51 l/min) | |
| Pression hydraulique maximale (bars) | 180 | |
| DISTRIBUTEURS | À commande mécanique | |
| Arrière (de série) | Relevage à verins : 1 à effet simple et 2 à double effet. Contrôle d'effort : 2 à double effet | Relevage à verins ou contrôle d'effort : 2 à double effet |
| Arrière (en option) | Relevage à verins ou contrôle d'effort (en plus de celles de série) : 1 à effet simple et 1 à double effet ou 1 à double effet et 1 à double effet flottant | Relevage à verins (au lieu de celles de série) : 1 à effet simple, 1 à double effet et 1 à double effet flottant ou 3 à double effet Contrôle d'effort (au lieu de celles de série) : 1 à simple effet et 1 à double effet ou 1 à double effet et 1 à double effet flottant. |
| Joystick (en option) | Non disponible | À commande électronique de élévateur et des distributeurs arrière composés de : 1 à effet simple à débit réglable avec retour libre, 5 à double effet (distributeurs qui remplacent ceux de série) et pompe majorée. |
| DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIÈRE | De série : à deux vérins extérieurs - En option : à position et effort contrôlé | |
| Fixation des outils à 3 points | De série : Fixations normales cat. 1 et 2. En option : Fixations rapides cat. 1 et 2, bras réglables en longueur ou Fixations rapides angulaires cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur | |
| Tirant troisième point | De série : avec réglage manuel - En option : entretoise et tirant à commande hydraulique | |
| Capacité de levage aux rotules (kg) | 2 300 | |
| SYSTÈME ÉLECTRIQUE | Batterie 100 Ah - Alternateur 95 A | |
| POSTE DE CONDUITE | Monodirectionnelle avec semi-plateforme et pédales frein-embayage suspendues | Réversible avec plateforme pivotante suspendue sur silent-blocks et pédales freins-embayage suspendues |
| Siège | De série : siège confort avec ressorts réglables en fonction du poids de l'opérateur, ceinture de sécurité et senseur « homme à bord ». En option : siège «Kab Seating» | De série : siège confort avec ressorts réglables en fonction du poids de l'opérateur, ceinture de sécurité et senseur « homme à bord ». Rabattement facilité par ressorts pneumatiques. En option : siège «Kab Seating» et siège «Grammer» avec ressorts à suspension pneumatique |
| FREINS DE SERVICE | À disques multiples en bain d'huile avec commande hydrostatique, agissant sur les roues arrière | |
| Frein de stationnement | Agissant sur la transmission arrière | |
| DIRECTION ASSISTÉE | Direction hydrostatique agissant sur les roues avant | Direction hydrostatique agissant sur les roues avant. Déviateur de flux pour direction hydraulique |
| SÉCURITÉ | De série : cadre de protection avant homologué, avec ressorts à gaz pour faciliter le relevage et l'abaissement | |
| CABINE (en option) | Non disponible | |
| TABLEAU DE BORD | Avec écran à couleurs TFT pour afficher : heures de fonctionnement, nombre de tours du moteur, vitesse d'avancement, nombre de tours de la PDF, consommation instantanée de carburant et heure. Instruments analogiques comprenant indicateur du nombre de tours du moteur, température du liquide de refroidissement du moteur et niveau carburant. Témoins et avertisseur sonore. | |
| PNEUMATIQUES (de série) | 280/70-18 | |
| En option | 9.50-20 * 320/65-18 * 340/65-18 * 300/70-20 * 320/70-20 * 340/65-20 * 31x15.50-15 XTC et STG * 13.6-16 Garden | |
| CROCHETS DE REMORQUAGE (de série) | Avant et arrière CUNA | |
| En option | Crochet de remorquage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider | |
| POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ | | |
| Avec cadre de protection (kg) | 2 150 | |
| Avec cabine (kg) | 2 400 | |
| AUTRES OPTIONS | Lumières led, Pare-chocs avant, kit lampe pivotante, masses avant kg 120 et masses pour roues kg 50 chacune | Suspension hydraulique avec accumulateur, lumières led, Pare-chocs avant, kit lampe pivotante, masses avant kg 120 et masses pour roues kg 50 chacune |