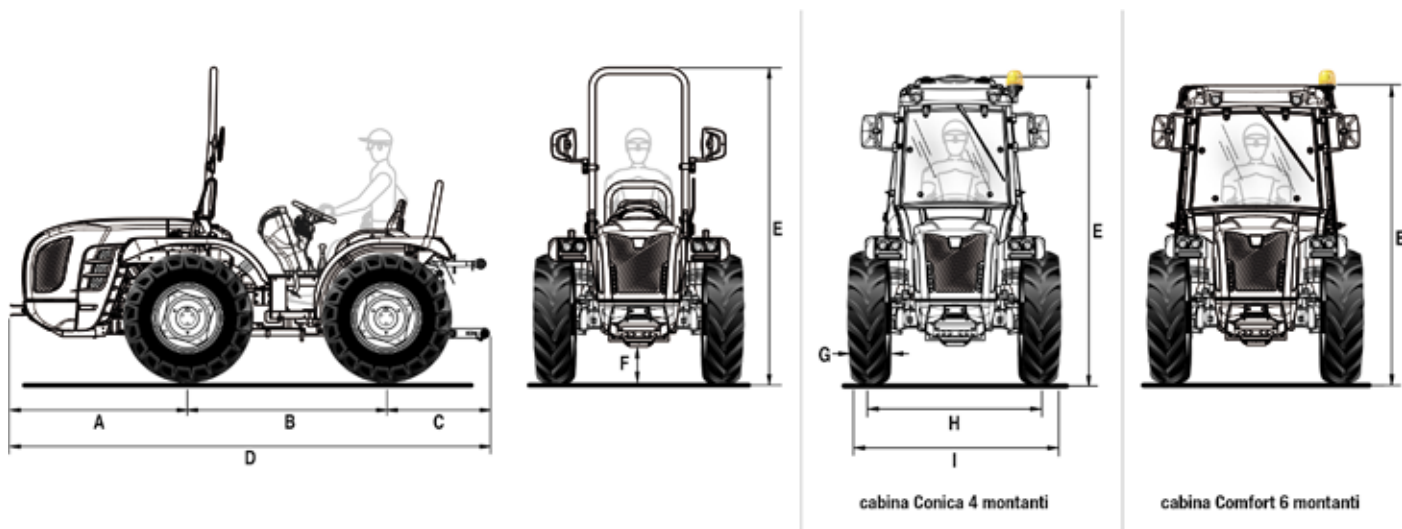


MARS L80N

RS



A	B	C	D	E min / max (con arco)	E min / max (con cabina Conica)	E min / max (con cabina Comfort)	F min / max
1334	1495	932	3761	2269 / 2364	2122 / 2217	2069 / 2164	184 / 294

		340/65R18	9.50-20	280/70R18	320/65R18	300/70R20	320/70R20*	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	13.6-16 Garden
		cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio registrabile	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso
G Larghezza pneumatico (mm)		343	245	282	320	286	316	343	368	394	391
H Carreggiata min/max (mm)	Mono	1098 / 1538	1046 / 1588	1098 / 1538	1098 / 1538	1134 / 1618	1134 / 1618	1134 / 1618	1260 / 1374	1260 / 1374	1240 / 1400
	Rev	1098 / 1538	1046 / 1588	1098 / 1538	1098 / 1538	1134 / 1618	1134 / 1618	1134 / 1618	1260 / 1374	1260 / 1374	1240 / 1400
I Larghezza min/max (mm)	Mono	1441 / 1881	1291 / 1833	1380 / 1820	1418 / 1858	1420 / 1904	1450 / 1934	1477 / 1961	1628 / 1742	1654 / 1768	1631 / 1791
	Rev	1441 / 1881	1291 / 1833	1380 / 1820	1418 / 1858	1420 / 1904	1450 / 1934	1477 / 1961	1628 / 1742	1654 / 1768	1631 / 1791

CARATTERISTICHE TECNICHE	MARS L80N RS (monodirezionale)	MARS L80N RS (reversibile)
MOTORE	Kohler KDI 2504 TCR	
N° cilindri	4	
Cilindrata (cc)	2482	
Aspirazione	Turbo / Intercooler	
Alimentazione	Iniezione diretta Common-rail	
Livello emissioni	Stage 3B	
Bilanciamento	Masse controrotanti	
Potenza (kW/cv)	55,4 / 75,3	
Regime nominale (giri/min)	2300	
Coppia motrice max (Nm/giri.min)	300 / 1500	
Gestione dei giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima	
Raffreddamento	A liquido	
Capacità serbatoio (l)	54	
TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-Frame con ruote sterzanti	
TRAZIONE	Quattro ruote motrici permanenti	
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato	
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico a gestione elettronica e Pro-Act System. Reattività della frizione regolabile su 4 livelli	
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore. Bloccaggio in simultanea o solo posteriore a comando elettroidraulico	
ASSALI	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali	
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio, a 540/540E giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita	
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico	
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con due pompe indipendenti e scambiatore di calore	
Portata idraulica prioritaria all'idroguida e ai comandi elettroidraulici (l/min)	13,5	
Portata idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	29,5 (in opzione pompa maggiorata con portata da 51 l/min)	
Pressione idraulica max (bar)	180	
DISTRIBUTORI	A comando meccanico	
Posteriori (di serie)	Con sollevatore a martinetti: 1 semplice e 2 doppio effetto Con sollevatore a sforzo controllato: 2 doppio effetto	Con sollevatore a martinetti o a sforzo controllato: 2 doppio effetto
Posteriori (in opzione)	Con sollevatore a martinetti o a sforzo controllato (in aggiunta a quelli di serie): 1 semplice e 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto e 1 doppio effetto flottante	Con sollevatore a martinetti (anziché quelli di serie): 1 semplice, 1 doppio e 1 doppio effetto flottante oppure 3 doppio effetto. Con sollevatore a sforzo controllato (anziché quelli di serie): 1 semplice e 1 doppio effetto oppure 1 doppio e 1 doppio effetto flottante
Joystick (in opzione)	Non disponibile	A comando elettronico completo di 1 distributore semplice effetto a portata regolabile e ritorno libero, 5 doppio effetto (anziché quelli di serie) e impianto idraulico maggiorato
SOLLEVATORE POSTERIORE	Standard: a due martinetti esterni. In opzione: a sforzo e posizione controllati	
Attacco attrezzi a tre punti	Standard: attacchi normali cat. 1 e 2. In opzione: attacchi rapidi cat. 1 e 2 bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza	
Tirante terzo punto	Con regolazione manuale. In opzione: puntone e tirante a comando idraulico	
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2300	
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 100 Ah, alternatore 95 A	
POSTAZIONE DI GUIDA	Monodirezionale con semi-piattaforma e pedali freni-frizione sospesi	Reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block e pedali freni-frizione sospesi
Sedile	Standard: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore, cinture di sicurezza e sensore presenza uomo a bordo. In opzione: sedile 'Kab Seating'	Standard: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore, cinture di sicurezza e sensore presenza uomo a bordo. Ribaltamento agevolato da molla a gas. In opzione: sedile 'Kab Seating' e sedile pneumatico 'Grammer'
FRENI DI SERVIZIO	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle ruote posteriori	
Freno di stazionamento	A leva agente sulla trasmissione posteriore	
STERZO	Con guida idrostatica a due martinetti agente sulle ruote anteriori	Con guida idrostatica a due martinetti agente sulle ruote anteriori. Inversore di flusso per idroguida
SICUREZZA	Di serie: arco di protezione anteriore omologato, dotato di molle a gas per facilitarne l'abbattimento e il sollevamento	
CABINA (in opzione)	Non disponibile	Omologata e insonorizzata, versione Comfort a 6 montanti o Conica a 4 montanti, telaio monoscocca montato su silent block. Dotata di aria condizionata, riscaldamento e ventilazione. Portiere completamente vetrate e oblò sulla parte posteriore del tettuccio. Sedile in stoffa anziché quello di serie. In opzione: filtri a carboni attivi
STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO	Con display a colori TFT per la visualizzazione di: ore di funzionamento, numero dei giri motore, velocità di avanzamento, numero di giri della PTO, consumo istantaneo carburante e ora corrente. Strumentazione analogica completa di indicatore numero dei giri motore, temperatura liquido raffreddamento motore e livello carburante. Spie luminose e avvisatore acustico	
PNEUMATICI (di serie)	280/70-18	
In opzione	9.50-20 * 320/65-18 * 340/65-18 * 300/70-20 * 320/70-20 * 340/65-20 * 31x15.50-15 XTC e STG * 13.6-16 Garden	
GANCI DI TRAINO (di serie)	Anteriore e posteriore CUNA	
In opzione	Posteriore CEE, CEE con telaio Slider o CUNA con telaio Slider	
PESO IN ORDINE DI MARCIA		
Con arco (kg)	2150	2250
Con cabina (kg)		2400
ULTERIORI OPTIONAL	Fari a led, bumper anteriore, kit lampada rotante, zavorra anteriore kg 120 e zavorre per ruote kg 50 cad.	Sospensione idraulica HDR con accumulatore, fari a led, bumper anteriore, kit lampada rotante, zavorra anteriore kg 120 e zavorre per ruote kg 50 cad.