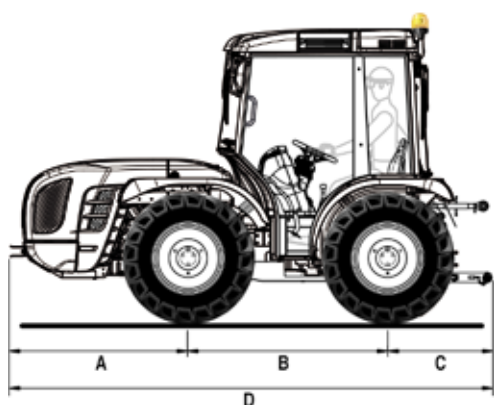


MARS L80N

MT



A	B	C	D	E min / max	F min / max
1334	1495	932	3761	2069 / 2164	184 / 294



	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	440/50-17 All Ground	425/55-17 AC70G	340/65R20
	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio fisso	cerchio registrabile
G Larghezza pneumatico (mm)	368	394	431	430	343
H Carreggiata min/max (mm)	1510	1510	1476	1476	1354 / 1618
I Larghezza min/max (mm)	1878	1904	1907	1906	1697 / 1961

CARATTERISTICHE TECNICHE	MARS L80N MT (reversibile)
MOTORE	Kohler KDI 2504 TCR
N° cilindri	4
Cilindrata (cc)	2482
Aspirazione	Turbo / Intercooler
Alimentazione	Iniezione diretta Common-rail
Livello emissioni	Stage 3B
Bilanciamento	Masse controrotanti
Potenza (kW/cv)	55,4 / 75,3
Regime nominale (giri/min)	2300
Coppia motrice max (Nm/giri.min)	300 / 1500
Gestione dei giri motore	Regolazione elettronica dei giri motore attraverso una consolle con funzioni di: aumento e decremento velocità giri motore, memorizzazione e richiamo della velocità impostata, spegnimento e passaggio alla velocità minima
Raffreddamento	A liquido
Capacità serbatoio (l)	54
TELAIO	Telaio integrale oscillante OS-Frame con ruote sterzanti, configurato per la fienagione
TRAZIONE	Quattro ruote motrici permanenti
TRASMISSIONE	Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico a gestione elettronica e Pro-Act System. Reattività della frizione regolabile su 4 livelli
DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore. Bloccaggio in simultanea o solo posteriore a comando elettroidraulico
ASSALI	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali
PRESA DI FORZA POSTERIORE	Indipendente dal cambio, a 540/1000 giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita
Frizione PTO	A dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico
IMPIANTO IDRAULICO	A doppio circuito con due pompe indipendenti e scambiatore di calore
Portata idraulica prioritaria all'idroguida e ai comandi elettroidraulici (l/min)	13,5
Portata idraulica al sollevatore e ai distributori (l/min)	29,5
Pressione idraulica max (bar)	180
DISTRIBUTORI	A comando meccanico
Posteriori (di serie)	1 semplice e 2 doppio effetto
Posteriori (in opzione)	In aggiunta a quelli di serie: 1 semplice effetto oppure 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto flottante
SOLLEVATORE POSTERIORE	A quattro martinetti esterni e Dual Floating System®
Attacco attrezzi a tre punti	Attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2 bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza
Tirante terzo punto	Con regolazione manuale. In opzione: puntone e tirante a comando idraulico
Capacità di sollevamento alle rotule (kg)	2300
IMPIANTO ELETTRICO	Batteria 100 Ah, alternatore 95 A
POSTAZIONE DI GUIDA	Versione allargata, reversibile con piattaforma rotante sospesa su silent block e pedali freni-frizione sospesi
Sedile	Standard: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore, cinture di sicurezza e sensore presenza uomo a bordo. Ribaltamento agevolato da molla a gas. In opzione: sedile pneumatico 'Grammer'
FRENI DI SERVIZIO	A dischi in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle ruote posteriori
Freno di stazionamento	A leva agente sulla trasmissione posteriore
STERZO	Con guida idrostatica a due martinetti agente sulle ruote anteriori. Inversore di flusso per idroguida
SICUREZZA	Di serie: semi-cabina con lampada rotante
CABINA (in opzione)	Omologata e insonorizzata, versione Comfort a 6 montanti, telaio monoscocca montato su silent block. Dotata di aria condizionata, riscaldamento e ventilazione. Portiere completamente vetrate e oblio sulla parte posteriore del tettuccio. Sedile in stoffa anziché quello di serie. In opzione: filtri a carboni attivi
STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO	Con display a colori TFT per la visualizzazione di: ore di funzionamento, numero dei giri motore, velocità di avanzamento, numero di giri della PTO, consumo istantaneo carburante e ora corrente. Strumentazione analogica completa di indicatore numero dei giri motore, temperatura liquido raffreddamento motore e livello carburante. Spie luminose e avvisatore acustico
PNEUMATICI (di serie)	31x15.50-15 XTC
In opzione	31x15.50-15 STG * 440/50-17 All Ground * 425/55-17 AC70G * 340/65-20
GANCI DI TRAINO (di serie)	Anteriore e posteriore CUNA
In opzione	Posteriore CEE, CEE con telaio Slider o CUNA con telaio Slider
PESO IN ORDINE DI MARCIA	
Con semi-cabina (kg)	2350
Con cabina (kg)	2430
ULTERIORI OPTIONAL	Fari a led, bumper anteriore, zavorra anteriore kg 120 e zavorre per ruote kg 50 cad.